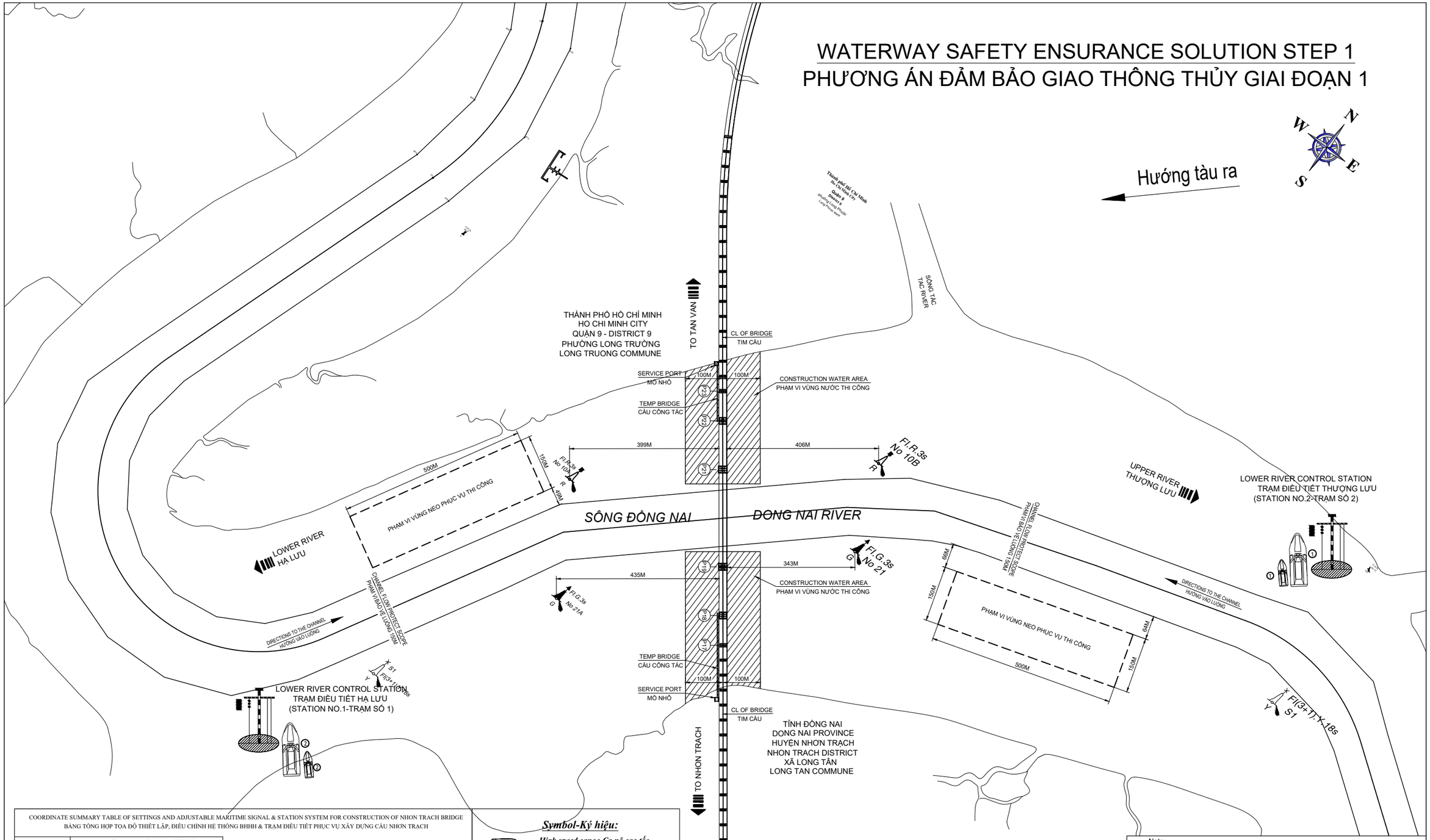
WATERWAY SAFETY ENSURANCE SOLUTION STEP 1
PHƯƠNG ÁN ĐẢM BẢO GIAO THÔNG THỦY GIAI ĐOẠN 1



COORDINATE SUMMARY TABLE OF SETTINGS AND ADJUSTABLE MARITIME SIGNAL & STATION SYSTEM FOR CONSTRUCTION OF NHON TRACH BRIDGE
BẢNG TỔNG HỢP TỌA ĐỘ THIẾT LẬP, ĐIỀU CHỈNH HỆ THỐNG BHHH & TRẠM ĐIỀU TIẾT PHỤC VỤ XÂY DỰNG CẦU NHƠN TRẠCH

Notation Số hiệu	Coordinate system-Hệ tọa độ: VN 2000 Meridian-Kinh tuyến: 106°00' Projection time zone-Múi chiếu 3°		
	X(m)	Y(m)	
1. Setting float maritime signals system-Thiết lập hệ thống phao BHHH			
"10A"	1190738.21	590920.56	Signaling on the left channel (Adjustable position) - Báo hiệu phía trái luồng (Điều chỉnh vị trí)
"10B"	1190206.36	590287.58	Signaling on the left channel (New setting) - Báo hiệu phía trái luồng (Thiết lập mới)
"21A"	1190704.31	591055.42	Signaling on the right channel (New setting) - Báo hiệu phía phải luồng (Thiết lập mới)
"21"	1191284.93	591616.43	Signaling on the right channel (Adjustable position) - Báo hiệu phía phải luồng (Điều chỉnh vị trí)
"S1"	1190139.24	590672.53	Signaling the work in progress (New setting) - Báo hiệu công trình đang thi công (Thiết lập mới)
"S2"	1191613.93	592763.32	Signaling the work in progress (New setting) - Báo hiệu công trình đang thi công (Thiết lập mới)
"J1"	1191034.65	591157.59	
"J2"	1191234.54	591385.97	
2. Setting control station - Thiết lập các Trạm điều tiết			
Station No.1-Trạm số 1	Lower river about 320m-Hạ lưu cầu Khoảng 320m		Control station - Trạm điều tiết
Station No.2-Trạm số 2	Upper river about 120m-Thượng lưu cầu Khoảng 120m		Control station - Trạm điều tiết

Symbol-Ký hiệu:

- *High speed canoe-Ca nô cao tốc*
- *Tugboat-Tàu kéo*
- *Specialized float maritime signals*
  Phao báo hiệu chuyên dùng
- *Float maritime signals on right channel*
  Phao báo hiệu phía phải luồng
- *Float maritime signals on left channel*
  Phao báo hiệu phía trái luồng
- *Control station-Trạm điều tiết*

- GIAI ĐOẠN 1: THI CÔNG KẾT CẤU TRỤ CẦU
  (THI CÔNG TRỤ P17~P19 VÀ P21~P23)
- PHƯƠNG ÁN ĐẢM BẢO GIAO THÔNG THỦY:
  + Tận dụng luồng hiện hữu để đảm bảo giao thông thủy
  + Thiết lập các trạm điều thiết đặt tại vị trí thượng hạ lưu cầu
  + Bố trí hệ thống phao báo hiệu luồng, báo hiệu công trình đang thi công đảm bảo an toàn cho phương tiện qua luồng

- STEP 1: CONSTRUCTION PIER
  (CONSTRUCTION PIER P17~P19 AND P21~P23)
- ENSURE SAFETY OF WATERWAY SOLUTION:
  + Take the existing flow to ensure safety of waterway
  + Setting up control stations to be installed at the upper and lower river
  + Arrange a system of buoys to signal the channel, to signal the construction work to ensure the safety of vehicles passing through the channel

Note:
- Control stations are arranged on 200T barges.
① - High speed canoe support control.
③ - Tugboat support control.
- The position of control stations and float maritime signals serving the construction of Nhon Trach bridge can be adjusted to suit the conditions at the site (After approval of the Dong Nai Port Authority)

Ghi chú:
- Trạm điều tiết được bố trí trên các sà lan 200T.
① - Ca nô điều tiết.
③ - Tàu kéo hỗ trợ công tác điều tiết.
- Vị trí các trạm điều tiết và phao báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Nhơn Trạch có thể điều chỉnh cho phù hợp với điều kiện tại hiện trường (Sau khi có sự chấp thuận của Cảng vụ HH Đồng Nai)

PHƯƠNG ÁN ĐẢM BẢO GIAO THÔNG THỦY	Tỷ lệ	Số bản vẽ
GIAI ĐOẠN 1	1/10000	BD-01